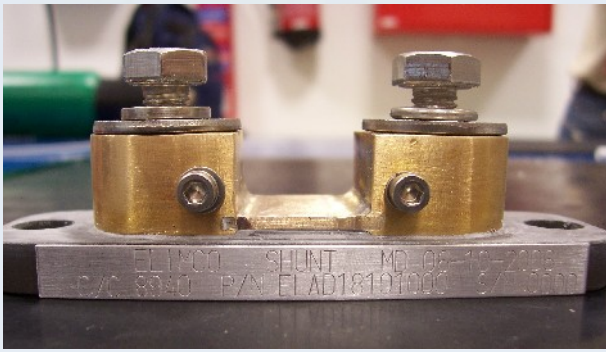




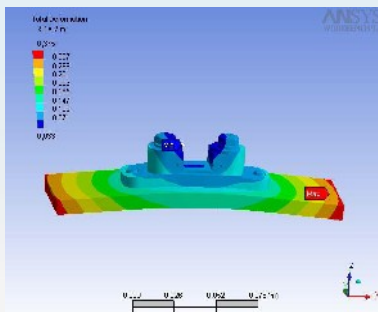
# SENSORES DE CORRIENTE

## shunts



### Principales Características

- Alta fiabilidad
- Mínimo Peso
- Diseño a medida según baterías



### DESCRIPCIÓN

Sensor de intensidad de alta precisión. Este equipo, diseñado a medida para cada aeronave en función de sus especificaciones de alimentación, se conecta en serie a las baterías de la aeronave y proporciona, en sus terminales de señal, con alta precisión el valor de la intensidad suministrada por las baterías. Cada aeronave se equipa con tres de estos sensores de precisión.

### TECNOLOGÍAS

- AUTOCAD: Software de diseño asistido por ordenador
- SOLIDWORKS: Software CAD para modelado mecánico
- ANSYS Workbench: herramientas de generación y modificación de geometría, simulación de comportamientos, estudio de modelos de elementos finitos, estudios de sensibilidad y optimización de cualquier parámetro, conexiones con diferentes CAD 3D.

### APLICACIONES

El sensor de corriente de las baterías diseñado a medida para El Airbus A400M (avión de transporte militar, con cuatro motores turbohélice, diseñado por Airbus Military). Proporciona la medida de la corriente suministrada por las baterías comunicando esta información a la BCRU/TRU. Esta información será utilizada por el sistema de protección y optimización de las Batería y su funcionamiento.

### Programas

#### Clientes y Programas

EADS-CASA  
A400M

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Dimensiones: 100x30x31 mm
- Peso: 242 gr
- Conexiones: Conexiones normalizada NAS
- Voltage Output Range  
Min Voltage: 0 V / Max Voltage: 175 mV
- Current  
Mean Current: 370 A / Max Current: 935 A
- Max Overcurrent (30s): 1100 A
- Max Overcurrent (5s): 1500 A
- Temperature range  
Max: 70° C / Min: -40° C
- Accuracy: 1%
- Resistance:  $1,872 \cdot 10^{-4}$
- MTBF: 400.000 FH

### CERTIFICACIONES

- Temperature RTCA-DO-160 Section 4 Cat A2
- Pressure / Altitude RTCA-DO-160 Section 4 Cat A2
- Temperature Variation RTCA-DO-160 Section 5 Cat B
- Humidity RTCA-DO-160 Section 6 Cat A
- Operational Shocks RTCA-DO-160 Section 7 Cat E
- Crash Safety RTCA-DO-160 Section 7 Cat E
- Bench Handling Schocks MIL STD 810F Met 516 Proc VI
- Operational Vibrations MIL STD 810F Met 514 Cat 13
- Vibrations due to Landing Gear Tyre Burst ABD0100.1.2
- Sand and Dust MIL STD 810F Met 510 Proced III
- Fungus Resistance RTCA-DO-160 Sect 13 Cat F
- Constant Acceleration\_Functional & Structural Test ISO 2669 Cat B